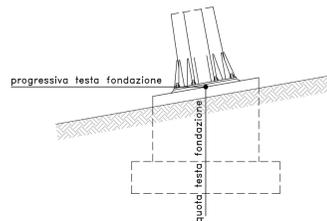


Catenaria massima della campata a linea carica
 Catenaria minima della campata a linea vuota



Seggiole biposto sul ramo salita con frecce massime in campata
 Seggiole biposto sul ramo discesa e frecce minime in campata



PROALPE
 INTEGRATED ENGINEERING DESIGN

**NUOVA SEGGIOVIA BIPOSTO MOMO
 STAZIONE SCIISTICA POLSA - SAN VALENTINO**

Oggetto: **PROFILO LONGITUDINALE IMPIANTO** Categoria: **PROGETTO FUNIVIARIO**

Committente o legale rappresentante: **BALDO GARDA S.P.A.**
 Via Matteo del Ben 3/B - 38068 Rovereto

Commissa n. **30/2013**
 Data **04/13**

Progettisti: **ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**
 Dott. Ing. IVAN VERONESI
 ISCRIZIONE ALBO N° 2140

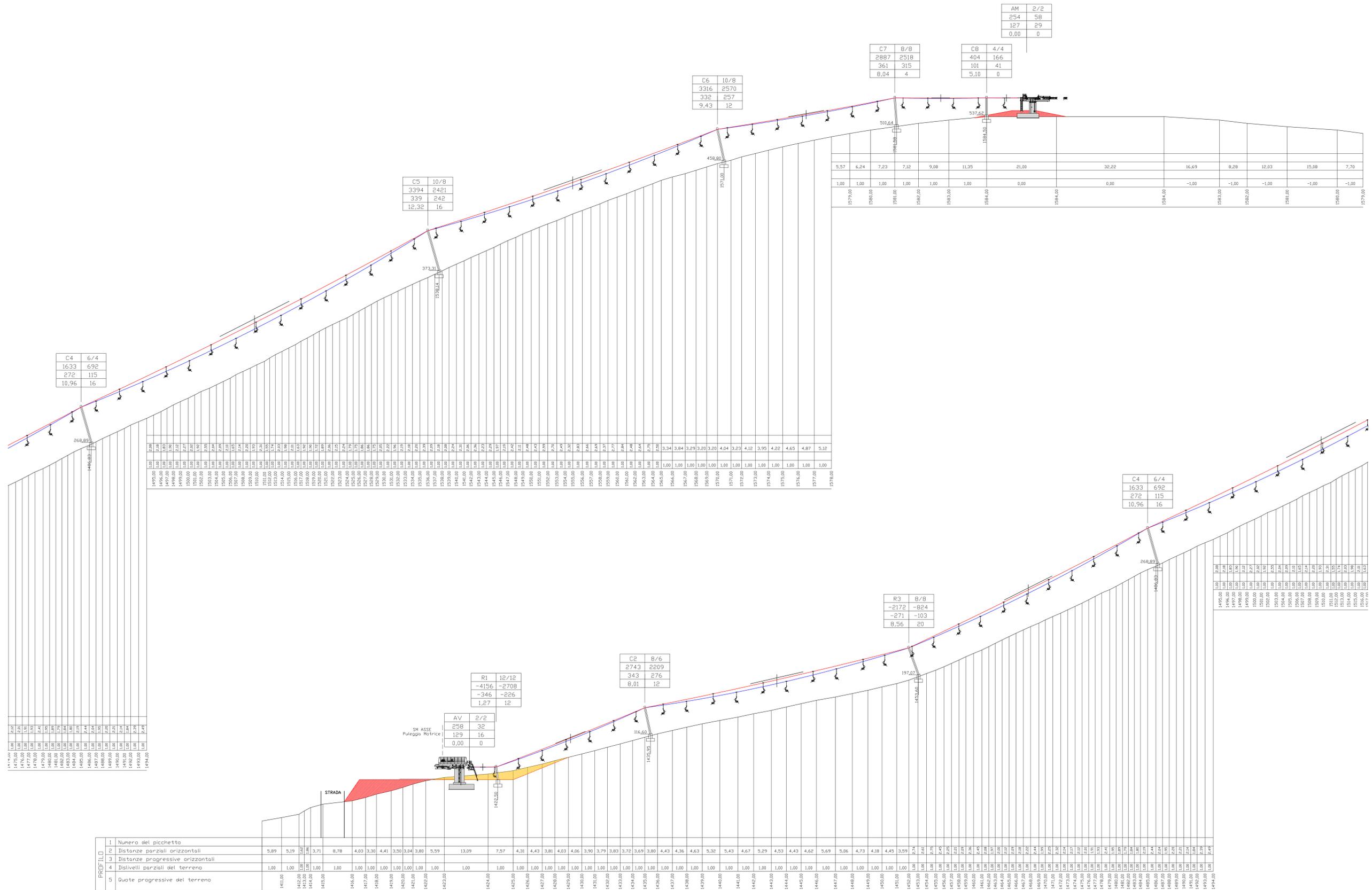
Rev. **00**
 Scala **1:500**

STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA
 di Ing. Giordano Farina e Ing. Ivan Veronesi
 Via della Cervara, 6 - 38100 Trento tel. 0461-26.12.02 fax. 0461-26.62.90 e-mail. info@proalpe.it

D.D.04

Rev.	Data	Emesso per:	Disegnato	Controllato	Approvato
00	04/2013	NUOVA CONCESSIONE FUNIVIARIA	Ing. Valentina Mitto	ing. I. Veronesi - G. Farina	ing. I. Veronesi - G. Farina

Il presente elaborato è proprietà intellettuale dell'autore. E' vietato utilizzare, copiare, riprodurre tutto o in parte, in qualsiasi forma, testi, disegni, grafici e foto senza l'autorizzazione scritta dello stesso



PROFILO	1	2	3	4	5
Numero del picchetto	5,89	5,19	3,96	3,71	8,78
Distanze parziali orizzontali	4,03	3,30	4,41	3,50	3,84
Distanze progressive orizzontali	4,41	7,71	11,01	14,51	18,35
Dislivelli parziali del terreno	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Quote progressive del terreno	1411,00	1412,00	1413,00	1414,00	1416,00