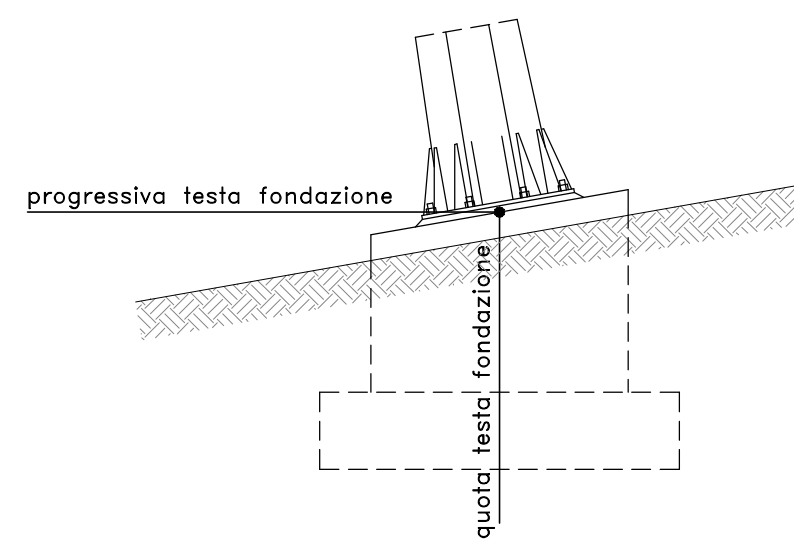


Catenaria massima della campata a linea carica
 Catenaria minima della campata a linea vuota



Seggiole biposto sul ramo salita con frecce massime in campata
 Seggiole biposto sul ramo discesa e frecce minime in campata



PROALPE
 INTEGRATED ENGINEERING DESIGN

**NUOVA SEGGIOVIA BIPOSTO MOMO
 STAZIONE SCIISTICA POLSA - SAN VALENTINO**

Oggetto: **PROFILO LONGITUDINALE IMPIANTO** Categoria: **PROGETTO FUNIVIARIO**

Committente o legale rappresentante: **BALDO GARDA S.P.A.**
 Via Matteo del Ben 3/B - 38068 Rovereto

Commissa n. **30/2013**
 Data **04/13**

Progettisti: **ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**
 Dott. Ing. IVAN VERONESI
 ISCRIZIONE ALBO N° 2140

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 Dott. Ing. GIORDANO FARINA
 ISCRIZIONE ALBO N° 2021

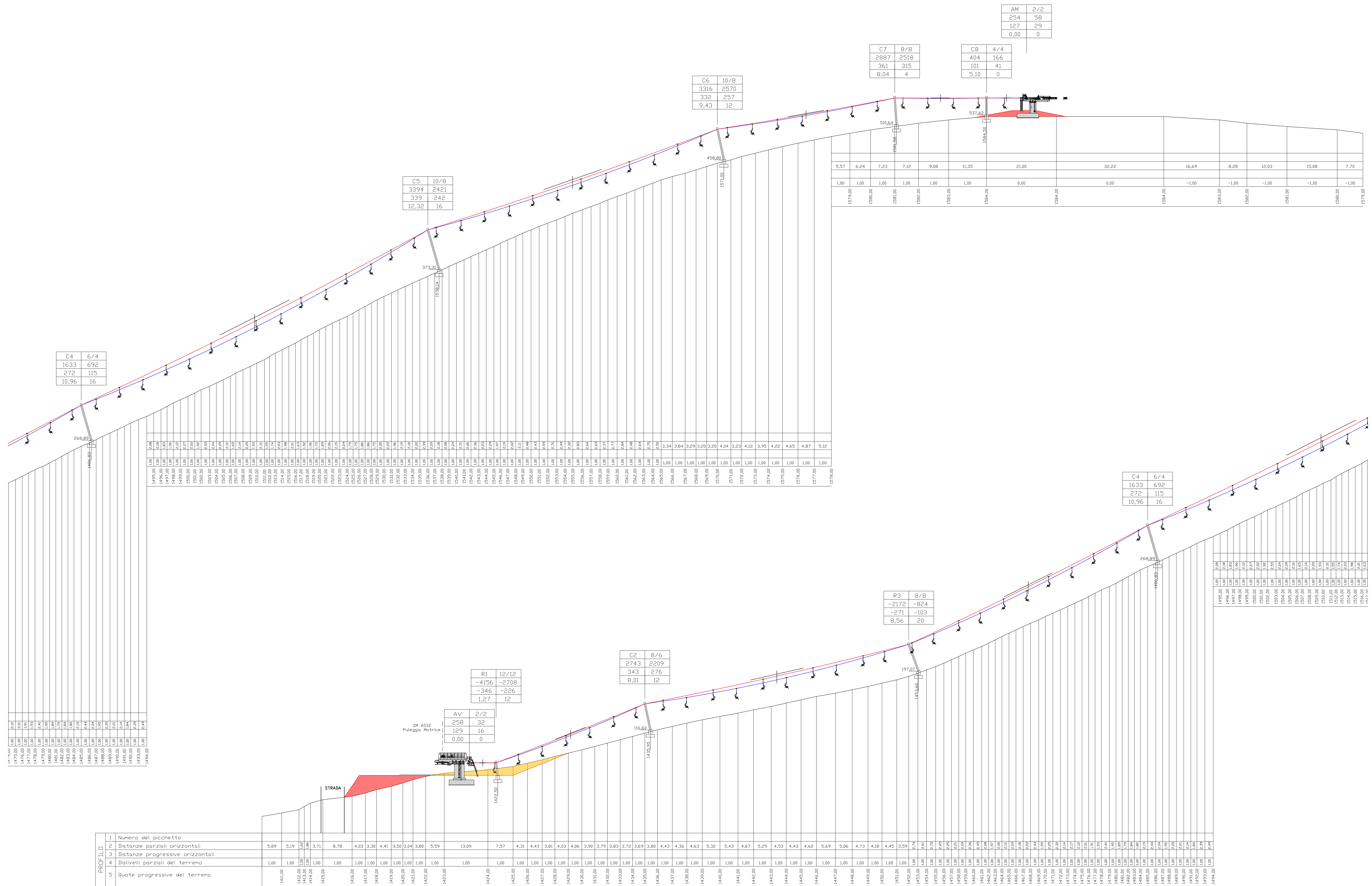
Rev. **00**
 Scala **1:500**

STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA
 di Ing. Giordano Farina e Ing. Ivan Veronesi
 Via della Cervara, 6 - 38100 Trento tel. 0461-26.12.02 fax. 0461-26.62.90 e-mail. info@proalpe.it

D.D.04

Rev.	Data	Emesso per:	Disegnato	Controllato	Approvato
00	04/2013	NUOVA CONCESSIONE FUNIVIARIA	Ing. Valentina Miotto	ing. I. Veronesi - G. Farina	ing. I. Veronesi - G. Farina

Il presente elaborato è proprietà intellettuale dell'autore. E' vietato utilizzare, copiare, riprodurre tutto o in parte, in qualsiasi forma, testi, disegni, grafici e foto senza l'autorizzazione scritta dello stesso



PROFILO	1	2	3	4	5
1	Numero del picchetto				
2	Distanze parziali orizzontali	5,89	5,19	3,96	3,71
3	Distanze progressive orizzontali				
4	Dislivelli parziali del terreno	1,00	1,00	1,00	1,00
5	Quote progressive del terreno	1411,00	1412,00	1413,00	1414,00